Desde muy temprano, Hermann Wacker comenzó con el desarrollo de planchas vibratorias, y con sus ideas logró proporcionar cada vez más fuerza de compactación. De este modo, con sus normas de desarrollo permanentemente nuevas, sigue determinando el mercado de manera fundamental hasta la actualidad.

Actualmente, Wacker Neuson es una empresa internacional orientada al futuro, que hoy como en el pasado elabora soluciones innovativas para la industria de la construcción. Las ideas son siempre nuevas pero los valores según los que actuamos no han cambiado desde el mero principio: fiabilidad, confiabilidad, calidad, reacción rápida, flexibilidad e innovación. Nuestros clientes confían en ello.





Compactación del suelo.

Máquinas potentes y eficientes para una subestructura de primera.



Favor de observar: La gama de productos del consorcio Wacker Neuson comprende más de 300 diferentes grupos de productos en equipos ligeros y compactos. En equipos ligeros, la gama de productos contiene las variantes más diversas resultando de las condiciones de tensión y frecuencia más diversas, especificaciones locales, circunstancias del mercado y condiciones de aplicación. Por ello, no todos los productos de Wacker Neuson mencionados o bien representados aquí podrán entregarse o estarán autorizados en todos los países. Quedan reservados los derechos de modificaciones que favorecen el perfeccionamiento permanente. El consorcio Wacker Neuson no asume responsabilidad con respecto a la autenticidad e integridad de los datos listados en el folleto. Reproducción sólo con expresa autorización por escrito del consorcio Wacker Neuson, München, Alemania. © Wacker Neuson SE 2010. Reservados todos los derechos.

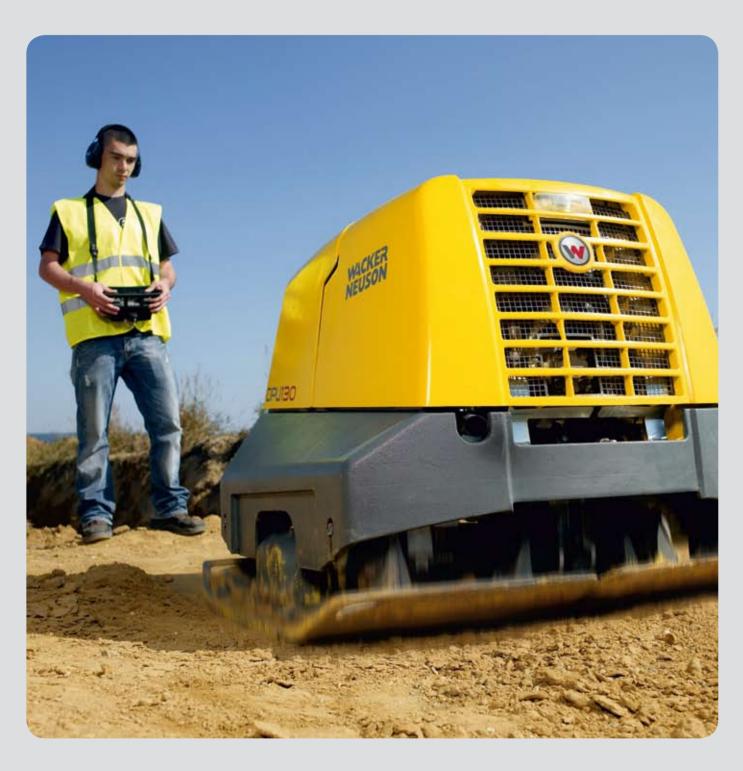


WACKER NEUSON





Una subestructura bien compactada es el fundamento de cualquier obra.



SISTEMAS PARA LA COMPACTACIÓN DEL SUELO



APLICACIONES PRINCIPALES PARA LOS EQUIPOS COMPACTADORES



COMPACTADORAS DEL SUELO, DE CANALES Y DE PAVIMENTO

- Planchas vibratorias unidireccionales con excitador frontal
- Juego de acoplamiento



Página 46

COMPACTADORAS DE ZANJAS Y CANALES

- Plancha vibratoria con control remoto Rodillo vibratorio de zanjas con control remoto



- Un innovativo concepto de seguridad de Wacker Neuson



Página 62

ACCESORIOS

- Accesorios

El equipo compactador óptimo para cualquier tipo de suelo. **De Wacker Neuson.**





Planchas vibratorias (pesadas)





| APLICACIONES PRINCIPALES | Vibroapiso- nadores | Planchas vibratorias | Rodillos vibratorios dobles | Rodillos vibratorios de zanjas (pata | Rodillos vibratorios con unión |
|---|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|
| COMPACTACIÓN DEL SUELO | | | | de cabra) | articulada |
| Zanjas de tuberías estrechas / obras de cablead | do • | 0 | - | - | - |
| Zanjas | • | • | - | • | - |
| Trabajos en cimientos | • | • | • | • | _ |
| Relleno trasero de obras | • | • | • | • | - |
| Arquitectura de parques y jardines | • | • | • | 0 | • |
| Aceras y pistas para ciclistas | 0 | • | • | - | • |
| Entradas a casas y jardines | 0 | • | • | - | • |
| Parques infantiles e instalaciones deportivas | - | • | • | - | • |
| Plazas de aparcamiento y terrenos industriales | - | 0 | • | - | • |
| Construcción de carreteras | 0 | 0 | • | 0 | • |
| Tendido de vías ferroviarias | 0 | • | • | 0 | - |
| Obras hidráulicas, construcción de vertederos | 0 | 0 | 0 | • | - |
| COMPACTACIÓN DE ASFALTOS | | | | | |
| Trabajos de reparación menores | • | • | • | - | • |
| Aceras y pistas para ciclistas | 0 | • | • | - | • |
| Entradas a casas y jardines | 0 | • | • | - | • |
| Plazas de aparcamiento y terrenos industriales | - | 0 | • | - | • |
| Construcción de carreteras | 0 | 0 | 0 | - | • |
| OTROS TRABAJOS DE COMPACTACIÓN | | | | | |
| Pavimentos adoquinados | 0 | • | - | - | - |
| Hormigón HCR (rollcrete) | 0 | • | • | 0 | • |
| Hormigón apisonado (seco) | • | 0 | _ | _ | _ |

| ALTURAS DE TONGADA Y NÚMERO DE PASADAS | | | Suelos de grano grueso no cohesivos - mente cohesiv | - débil- | de gi | os de mezcl ranos mente cohes sivos | _ | Suelo grano cohes | o fino | |
|---|------------------------|---------|--|----------------------|---------|--|----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|
| EQUIPOS COMPACTADORES LIGEROS (sobre todo para la zona de cables/tuberías) | Peso de servicio kg | Aptitud | Altura de tongada cm | Número de pasadas | Aptitud | Altura de tongada cm | Número de pasadas | Aptitud | Altura de tongada cm | Número de pasadas |
| Vibroapisonadores (ligeros) | 30 | • | < 15 | 2-4 | • | < 15 | 2-4 | • | <10 | 2 - 4 |
| Vibroapisonadores (medios) | 30 - 60 | • | 20 - 40 | 2-4 | • | 15-30 | 3-4 | • | 10-30 | 2 - 4 |
| Planchas vibratorias (ligeras) | < 100 | • | < 20 | 3-5 | 0 | < 15 | 4-6 | - | - | - |
| Planchas vibratorias (medias) | 100-300 | • | 20-30 | 3-5 | 0 | 15-25 | 4-6 | - | - | - |
| Rodillos vibratorios (ligeros) | < 600 | • | 20-30 | 4-6 | 0 | 15-25 | 5-6 | - | - | - |
| EQUIPOS DE COMPACTACIÓN DE PESO MEDIO Y PESADOS (por encima de la zona de cables/tuberías) | | | | | | | | | | |
| Vibroapisonadores (medios) | 30 - 60 | • | 20 - 40 | 2-4 | • | 15-30 | 2-4 | • | 10-30 | 2 - 4 |
| Vibroapisonadores (pesados) | 60 - 200 | • | 40 - 50 | 2-4 | • | 20-40 | 2-4 | • | 20 - 30 | 2-4 |
| Planchas vibratorias (medias) | 300 - 550 | • | 30-50 | 3-5 | 0 | 20 - 40 | 3-5 | - | - | - |

^{*} Los valores de orientación de la tabla dependen entre otros de la distribución de los tamaños de los granos y del contenido de agua del suelo a compactar. Quedan reservados los derechos de modificaciones que favorecen el perfeccionamiento permanente.

600-8.000

La guía de modelos que se explica por sí misma:



Las planchas vibratorias de Wacker Neuson son **indispensables en la obra.**

No sólo convencen por la calidad de sus componentes sino también por su eficiencia:

- Máxima gama de fuerzas centrífugas de 10 a 300 kN.
- Diferentes anchuras de las planchas.
- Gran cantidad de variantes.
- Diseño funcional.
- · Buena maniobrabilidad.
- · Mínimos gastos de mantenimiento.
- Placas base altamente resistentes al desgaste.
- Construcción robusta para gran durabilidad.





Los especialistas en espacios muy estrechos: WP 1030 y WP 1235.



Están hechas para aplicaciones en los lugares más estrechos y en zanjas.

- Anchuras estrechas de la plancha de 30 cm ó bien 35 cm.
- Mayor rendimiento en superficies pequeñas.
- Diseño funcional y ergonomía perfecta.
- Propiedades de maniobrabilidad perfeccionadas.
- Los bordes rectos permiten la compactación óptima a lo largo de muros
- Tres empuñaduras integradas en la consola para el transporte sin complicaciones.
- Ideales para la arquitectura de parques y jardines.



WP 1030 WP 1235

Anchura de plancha 30-35 cm

Fuerza de compactación 10 - 12 kN

Peso

50 - 60 kg

Sin rival en los espacios más reducidos: WP 1540 y WP 1550.



Un nuevo concepto de manillar y el robusto bastidor proporcionan óptima estabilidad durante el manejo lateral.



Rápidas y maniobrables en la aplicación:

- Ergonomía perfeccionada, mayor rendimiento.
- El diseño funcional permite el trabajo sin complicaciones directamente en las paredes de zanjas o en los espacios más reducidos.
- Propiedades de maniobrabilidad perfeccionadas.
- El cambio de ángulo en la parte posterior de la placa base facilita la compactación puntual.
- Con el manillar girado hacia delante, es fácil de transportar en una superficie de carga pequeña.
- Mínimos esfuerzos de mantenimiento.
- A disposición con dos variantes del motor.



WP 1540 WP 1550

Anchura de plancha 40 - 50 cm

Fuerza de compactación 15 kN

Peso

75 - 85 kg



Alto rendimiento para superficies pequeñas: WP 2050.



Aplicaciones de primera categoría en zanjas o canales estrechos.

- Una fuerza de compactación de 20 kN con una anchura de placa de 50 cm.
- Óptima compactación a lo largo de muros gracias a los bordes rectos de la placa base.
- Maniobrable sobre cualquier suelo debido a la forma especial de la superficie de contacto con el suelo.
- El cambio de ángulo en la parte posterior de la placa base facilita la compactación puntual.
- El ergonómico manillar ofrece excelente estabilidad también durante el manejo lateral.
- Mínimos esfuerzos de mantenimiento.
- Ideal para la instalación de pavimentos adoquinados ligeros.



WP 2050

Anchura de plancha 50 cm

Fuerza de compactación 20 kN

Peso 105 kg

Las profesionales para la aplicación continua: WPP 1540 y WPP 1550.



Rendimiento potente, aplicación confortable:

- La robusta "puedelotodo" dimensionada para la aplicación continua.
- Ahora con el rodillo de desplazamiento, de una funcionalidad y una estabilidad sin rival, para cambiar fácilmente de un lugar de aplicación al otro en la obra.
- Bajo peso total debido a los componentes de aluminio altamente resistentes y ligeros.
- Un concepto nuevo de la placa base de fundición nodular, resistente al desgaste y a la rotura.
- La optimizada superficie de contacto con el suelo proporciona una alta velocidad de marcha de avance y perfectos movimientos rotativos.
- El cambio de ángulo en la parte posterior de la placa base facilita la compactación puntual.
- Innovativo manillar: permite óptimos movimientos rotativos. El plegado total hacia delante proporciona dimensiones de transporte compactas.
- Excelente estabilidad durante el manejo lateral debido al nuevo manillar y el robusto bastidor con puntos de agarre adicionales.
- Ideal para la compactación de lechos de arena y grava en la construcción de carreteras, aceras y plazas de aparcamiento.



WPP 1540 WPP 1550

Anchura de plancha 40 - 50 cm

Fuerza de compactación 15 kN

Peso 80 - 85 kg

Planchas vibratorias de posibilidades ilimitadas: DPS 1850 Basic & Vario.



La DPS 1850 es increíblemente variable y de aplicación universal:

- Posición ideal de la palanca del acelerador para gran confort en el maneio.
- Desacoplamiento de vibraciones patentado en la empuñadura de altura ajustable.
- Resistente al desgaste e irrompible, también con solicitaciones contínuas, gracias a la placa base de fundición nodular extremadamente sólida.
- Excelente compactadora universal para suelos, asfaltos y pavimentos.











Práctico dispositivo de transporte Tanque de

- 2 Tanque de agua reequipable
- 3 Placa de deslizamiento como accesorio
- 4 Marco de protección adicional

Fuerza centrífuga ajustable: De débil a intensa.

La fuerza centrífuga ajustable

a frecuencia constante suministra la energía requerida. El excitador Vario ajustable se deja adaptar a las respectivas condiciones del suelo.





DPS 1850

Anchura de plancha 50 cm

Fuerza de compactación 11 - 18 kN

Peso 108 - 110 kg



Una para cualquier caso:



Con marcha de avance y retroceso, de aplicación universal imbatible, y altamente eficiente:

- La robusta "puedelotodo" dimensionada para la aplicación continua.
- Bajo peso total debido a los componentes de aluminio altamente resistentes y ligeros.
- La optimizada superficie de contacto con el suelo proporciona una alta velocidad de marcha de avance y perfectos movimientos rotativos.
- La placa base con cambio de ángulo en la parte posterior facilita la compactación puntual.
- El concepto especial del manillar y el robusto marco de protección, con puntos de agarre adicionales, ofrecen excelente estabilidad durante el manejo lateral.
- El manillar plegable hacia delante proporciona dimensiones de transporte compactas y facilita la conducción del equipo en subidas.
- El nuevo concepto del marco ofrece una protección fiable del motor.
- Confort al que no se querrá renunciar: el control remoto del acelerador dispuesto al alcance de la mano, la tapa del tanque imperdible, la gran suspensión central.
- Ideal para las exigencias más variadas en la construcción de carreteras y en la arquitectura de parques y jardines.

- 1 El cambio de ángulo en la parte posterior de la placa base facilita los trabajos de compactación puntuales.
- 2 Con el manillar plegado completamente hacia delante, las dimensiones de la WPU 1550 son tan compactas que también podrá ser transportada en el maletero de un automóvil de turismo.
- 3 La alta velocidad de marcha de avance, adicionalmente una marcha atrás: los requisitos perfectos para una aplicación profesional y eficiente.







WPU 1550

Anchura de plancha 50 cm

Fuerza de compactación 15 kN

Peso 95 kg

Compactadoras de suelos, canales

Movilidad garantizada: BPU 2540, DPU 2540, DPU 2550, 2560 y





1 Máquina en posición de trabaio.



2 Llevar la barra de mando hacia la máquina.



3 Dejar que engatille. El bloqueo forzado garantiza un transporte seguro ya que la barra de mando no podrá soltarse.



4 Para el desplazamiento sobre las ruedas, poner el pie sobre el apoyo previsto para ello.



El juego de ruedas integrado: cambio rápido de la posición de trabajo a la de transporte

5 Inclinar la máquina hacia atrás, sobre las ruedas.



6 Y transportarla sencillamente.





BPU 2540

DPU 2560

La versión Top Speed:

Desarrollada especialmente para la instalación de pavimentos. Gracias a su alta velocidad, la versión Top Speed presenta un rendimiento superficial excelente.





Punto de suspensión plegable

para la traslación y el transporte fáciles. El mecanismo de plegado proporciona una baja altura de la máquina.



BPU 2540 DPU 2540 DPU 2550 **DPU 2560** DPU 2560 (TS)

Anchura de plancha 40 - 60 cm

Fuerza de compactación 25 kN

Peso 140 - 164 kg

De aplicación múltiple para pavimentos, en obras de cableado, arquitectura de parques y jardines:

- El juego de ruedas integrado garantiza máxima movilidad.
- Diseño extremadamente robusto.
- El tubo de la boca del tanque particularmente largo evita el ingreso de partículas de suciedad.
- Autobloqueo automático de la barra de mando para protección excelente durante el transporte.
- Palanca del acelerador con la posición de marcha en vacío protegida.
- Óptima calidad del material de la placa base debido a la combinación ideal de resistencia a la rotura y mínimo desgaste.
- Trabajo preciso y sin fatigarse debido a la amortiguación de la empuñadura y las reducidas vibraciones mano-brazo.
- Opcionalmente con motor de Wacker Neuson, Honda o Hatz.

Equipos universales ligeros y maniobrables: BPU 3050, DPU 3050, DPU 3060, 3060 Top Speed y 3070.



Diseño de equipo durable y robusto: equipado para todo tipo de aplicaciones.

- Palanca del acelerador con la posición de marcha en vacío protegida.
- Se evita la penetración de partículas de suciedad al cargar gasolina mediante un tubo para la boca del tanque especialmente largo.
- Protección excelente del operario durante el transporte: la barra de mando dispone de un autobloqueo automático.
- Óptima calidad del material de la placa base debido a la combinación ideal de resistencia a la rotura y mínimo desgaste.
- Trabajo preciso y sin fatigarse debido a la amortiguación de la empuñadura y las reducidas vibraciones mano-brazo.
- La DPU 3050 y la DPU 3060 también están a disposición con arranque eléctrico.
- Motor diesel o a gasolina.
- Opcionalmente con motor de Wacker Neuson, Honda o Hatz.
- La DPU 3060 también está a disposición en la versión Top Speed. Para información más detallada vea las páginas 16/17.





El juego de ruedas integrado es sumamente robusto: ni asfalto caliente, ni caídas de bordillos lo afectan. Y el transporte es cómodo y sencillo. Encontrará más detalles en la página 17.







BPU 3050 DPU 3050 DPU 3060 DPU 3060 (TS) DPU 3070

Anchura de plancha 50 - 70 cm

Fuerza de compactación 30 kN

Peso 166 - 215 kg

Máxima compactación en el espacio más reducido: DPU 3750, DPU 3760.



Ninguna es tan compacta y potente como ésta.

- Debido a las mínimas dimensiones y el alto rendimiento de compactación es particularmente apropiada para suelos cohesivos en zanjas estrechas.
- Alta velocidad de marcha de avance combinada con un alto rendimiento de compactación, también en suelos difíciles.
- Robusto juego de ruedas integrado para excelente movilidad en la obra; algo que por lo general sólo se conoce de planchas vibratorias más pequeñas.
- A disposición con arranque eléctrico o arranque manual.
- Trabajo preciso y sin fatigarse debido a la amortiguación de la empuñadura y la reducida vibración mano-brazo.
- Placa base de fundación nodular (GJS-700) resistente al desgaste.
- Grandes reservas de potencia y, por lo tanto, mínima carga del motor y altos porcentajes de disponibilidad.
- El material y los componentes se han dimensionado para altas solicitaciones, lo cual garantiza gran durabilidad y reduce los costes de mantenimiento.
- Gracias a la gran estabilidad de marcha apropiada también para la compactación de pavimentos adoquinados ligeros.

- 1 Gran orificio de llenado del tanque con una tapa del tanque imperdible.
- 2 Barra de mando orientable y bloqueable para el transporte compacto y seguro.
- 3 Low-Vibration: La amortiguación de la empuñadura reduce las vibraciones mano-brazo.









DPU 3750 DPU 3760

Anchura de plancha 50 - 60 cm

Fuerza de compactación 37 kN

Peso 247 - 274 kg

Garantizan un resultado rápido y fiable: BPU 4045, DPU 4045, DPU 4545.



NUEVA GENERACIÓN DE MODELOS:

Alto rendimiento superficial gracias a la más alta velocidad de marcha.

- El aumento de la velocidad de retroceso al nivel de la velocidad de marcha de avance permite resultados de compactación más uniformes. La velocidad de marcha puede ajustarse de modo variable.
- La técnica de excitador de 2 ejes optimizada y de una potencia (fuerza centrífuga) aumentada por el 10 y el 12,5 por ciento proporciona la profundidad de compactación más grande posible en prácticamente cualquier tipo de suelo.
- Capacidad de ascenso perfeccionada.
- Mayor confort en el manejo y la operación.
- Placa base de fundación nodular (GJS-700) resistente al desgaste.
- Una robusta cubierta protege óptimamente a la máquina.
- Máxima seguridad debido al sistema de operario presente: éste evita que el operario sea aplastado entre la máquina y algún obstáculo al estar trabajando marcha atrás.
- Según la variante del motor, a disposición con arranque a manivela, stárter reversible o arranque eléctrico incl. el nuevo indicador acústico (véase la página 27).
- A disposición opcionalmente con motor diesel (Yanmar y Hatz) o motor a gasolina (Honda).

Las placas adicionales entregadas ofrecen anchuras de trabajo variables.



Punto de suspensión central integrado, sumamente robusto,

de material macizo, para la traslación y el transporte fáciles.





BPU 4045 DPU 4045 DPU 4545

Anchura de plancha 60 - 61 cm*

Fuerza de compactación 40 - 45 kN

Peso 356 - 386 kg*

Las especialistas sobre suelos pesados: DPU 5545 y BPU 5545.



NUEVA GENERACIÓN DE MODELOS:

Particularmente potentes en suelos cohesivos gracias al rendimiento optimizado.

- Marcha de retroceso más rápida: la adaptación de la velocidad de retroceso a la velocidad de marcha de avance permite resultados de compactación más uniformes. La velocidad de marcha puede ajustarse de modo variable.
- La técnica de excitador de 2 ejes perfeccionada proporciona una marcha de avance más rápida, la profundidad de compactación más grande posible y un mayor confort de manejo.
- Placas adicionales entregadas para anchuras de trabajo variables.
- Placa base de fundación nodular (GJS-700) resistente al desgaste.
- Protección óptima de la máquina debido a la robusta cubierta.
- Máxima seguridad debido al sistema de operario presente. Éste evita que el operario sea aplastado entre la máquina y algún obstáculo al estar trabajando marcha atrás.
- A disposición con stárter reversible, arranque a manivela o arranque eléctrico incl. el nuevo indicador acústico (véase la página 27).
- Opcionalmente con motor de Honda o Hatz.
- Placa de deslizamiento a disposición como accesorio.







DPU 5545 BPU 5545

Anchura de plancha 61 cm*

Fuerza de compactación 55 kN

Peso 386 - 405 kg*

Sin rival en cualquier tipo de suelo: **DPU 6555.**



De aplicación universal gracias a la frecuencia de 69 Hz:

Sean suelos o pavimentos adoquinados: con una frecuencia de 69 Hz, esta plancha vibratoria es apropiada para una gran cantidad de aplicaciones.

> MÁXIMA PRODUCTIVIDAD PARA LAS MÁXIMAS EXIGENCIAS PROFESIONALES.

NUEVA GENERACIÓN DE MODELOS:

Con su potencia considerablemente más alta, la DPU 6555 ofrece la profundidad de compactación más grande posible y también compacta pavimentos adoquinados pesados.

- La velocidad de retroceso aumentada hasta el nivel de la velocidad de marcha de avance permite trabajar eficientemente a velocidades variables, con una alta calidad de las superficies en cualquier momento.
- La técnica de excitador de 2 ejes perfeccionada proporciona una fuerza centrífuga más alta y con ello una mayor capacidad de ascenso, así como la profundidad de compactación más grande posible en prácticamente cualquier tipo de suelo.
- Placa base de fundación nodular (GJS-700) resistente al desgaste.
- Una gran cantidad de funciones confortables que aumentan la durabilidad y garantizan mínimos tiempos y costes de mantenimiento: p. ej. la detención automática por falta de aceite, la correa trapezoidal que reajusta la tensión por si misma, el alternador libre de mantenimiento.
- Máxima seguridad debido al sistema de operario presente. Éste evita que el operario sea aplastado entre la máquina y algún obstáculo al estar trabajando marcha atrás.
- Opcionalmente a disposición con arranque a manivela o eléctrico.
- Anchuras de trabajo variables debido a las placas adicionales de diferentes anchuras.
- Debido a la marcha de avance y retroceso uniforme, es perfecta para la compactación de zanjas y superficies, así como para el vibrado de pavimentos adoquinados pesados.





Arranque eléctrico de fácil manejo:

Las versiones con arranque eléctrico dejan arrancarse cómodamente girando la llave de encendido. El arranque eléctrico es alimentado a través de una batería resistente a vibraciones. Un nuevo indicador acústico avisará si la máquina todavía está conectada no obstante el motor esté parado. De este modo se prevendrá una descarga innecesaria de la batería.



DPU 6555

Anchura de plancha 71 cm*

Fuerza de compactación 65 kN

Peso 476 kg*

Máquina potente y eficiente: **DPU 100-70.**



Alcanzar mayor rentabilidad mediante el rendimiento:

- De la enorme profundidad de compactación y el alto rendimiento superficial resultan mínimos costes de trabajo y una alta rentabilidad en la aplicación.
- De aplicación agradable, sencilla y segura gracias a un mando "Electronic Control" a la altura de la barra de mando. Éste sustituye el mando por relé convencional y, debido al posicionamiento alto, es a prueba de fallos con respecto a vibraciones y humedad, y también está protegido de cortocircuitos y tensiones falsas.
- De manejo eficiente debido a un invento de Wacker Neuson: el cambio de dirección puede realizarse directamente en la empuñadura, sin tener que cambiar la posición de las manos. Esto permite manejar de modo intuitivo y evita errores al conducir la plancha vibratoria.







Ideal:

El cambio de dirección en la empuñadura sin necesidad de cambiar la posición de las manos.

- La plancha vibratoria dispone de grandes reservas de potencia y por lo tanto nunca alcanzará el límite de potencia. Esto protege al motor y hace que la DPU 100-70 sea extremadamente durable y robusta.
- Sumamente segura: en caso de una falla o una pérdida de control, la plancha vibratoria automáticamente cambiará al modo de operación seguro sin que para ello tenga que activarse ni la desconexión de emergencia ni el dispositivo de seguridad para la marcha de retroceso.
- Anchuras de trabajo variables debido a las placas adicionales de diferentes anchuras.



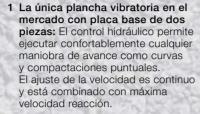
DPU 100-70

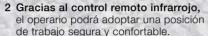
Anchura de plancha 87 cm*

Fuerza de compactación 100 kN

Peso 757 kg*

La plancha vibratoria con la fuerza de un rodillo de 7 t: DPU 130.

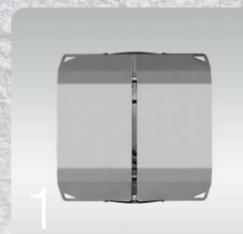








- Con una fuerza centrífuga de 130 kN es la plancha vibratoria más potente en el mercado, y sin esfuerzo alguno sustituirá a cualquier rodillo de 7 t.
- Se transporta de modo más fácil y económico que cualquier rodillo. Por lo tanto, es ideal para lugares de aplicación que cambian frecuentemente.
- Concepto de manejo confortable: el control se realiza exclusivamente a través del intuitivo control remoto infrarrojo. De este modo, se evita la carga del operario mediante ruidos, gases de escape, polvo o vibraciones. La función de arranque automático facilita la puesta en servicio.
- Seguridad a máximo nivel: debido al control remoto, la DPU 130 es apropiada de la mejor manera posible para la compactación en pendientes ya que no existe el riesgo de caída como en las máquinas con asiento. Gracias al círculo de seguridad, la máquina se desconectará al acercarse demasiado al operario.
- Sistemas de seguridad electrónicos protegen contra robo (entrada de PIN) y evitan daños en la máquina debido a un manejo incorrecto (protección de sobrecarga durante el funcionamiento en suelos inapropiados, extremadamente duros, como p. ej. hormigón).







- A causa del peso ligero en comparación con los rodillos, también se le puede aplicar en lugares de poca estabilidad estática: sobre puentes, en el centro de ciudades, en monumentos nacionales o en suelos especiales como p. ej. balasto para el tendido de vías ferroviarias.
- Ajustada perfectamente para máxima productividad hasta en los detalles más pequeños: por lo general, un tanque lleno alcanza para la jornada completa, la potente batería del control remoto para unas dos jornadas.
- Todos los componentes han sido dimensionados para máximo rendimiento y para la aplicación continua, y por lo tanto son sumamente robustos.
- La aplicación de la DPU 130 permite la compactación de alturas de apilado considerablemente más altas que al usar un rodillo de 5,5 t. De tal manera resulta un rendimiento superficial considerablemente más alto.



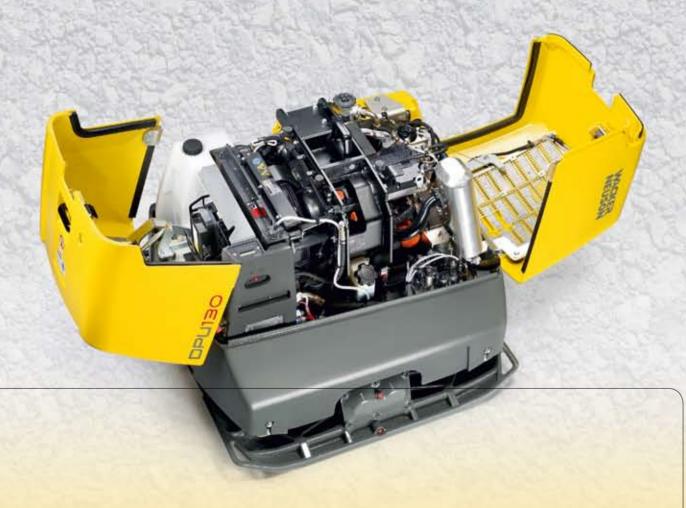
DPU 130 Anchura de plancha 120 cm

Fuerza de compactación 130 kN

Peso 1.170 kg

La DPU 130

presenta alto rendimiento en cualquier terreno.



Mantenimiento confortable:

La cubierta de la DPU 130 puede abrirse. De este modo, se tiene óptimo acceso a todos los componentes.



Protección antirrobo:

Para proteger a la máquina del uso indebido o contra el robo, existe la posibilidad de crear un número de PIN que tendrá que entrarse antes del arranque de la máquina.



Alta velocidad de marcha de avance y un óptimo rendimiento de compactación con pocas pasadas:

En lo referente a rendimiento, la DPU 130 vence a cualquier rodillo de 5,5 t, y permite la instalación de alturas de apilado considerablemente más grandes.



Perfecta para la compactación de zanjas:

La DPU 130 redondea la gama de equipos con control remoto de Wacker Neuson.

(Para información más detallada vea la página 46.)

El rendimiento de un conjunto de rodillos de 10 t combinado con la maniobrabilidad de una plancha vibratoria: Juego de acoplamiento DPU 100-70.



La solución más eficiente para la compactación de balasto en el tendido de vías ferroviarias y en otras situaciones:

- Cuando no es posible emplear rodillos o no sería rentable hacerlo, el juego de acoplamiento presenta sus fuertes.
- El juego de acoplamiento se forma por la unión de tres planchas vibratorias del tipo DPU 100-70. En el conjunto de tres, la combinación desarrolla el rendimiento admirable de un conjunto de rodillos de 10 t.
- Seguridad del operario extremadamente alta debido al control remoto infrarrojo. La vibración manobrazo se elimina completamente, y el operario se encuentra fuera de peligro, a una distancia segura de la máquina. De este modo, el juego de acoplamiento es una de las soluciones de compactación más seguras en el mercado.
- Así es posible compactar grandes superficies económicamente. Sobre todo las secciones de la obra críticas con respecto a la estática, que ya no podrían soportar el peso de un rodillo, podrán tratarse con la máxima fuerza de compactación del juego de acoplamiento.
- Protección del operario de gases de escape y de polvo.

El dispositivo de izaje permite cargar el juego de acoplamiento completo, sin necesidad de desacoplar. Para el transporte basta algún remolque más grande para automóvil. No se necesita un semiremolque de plataforma baja requerido para un conjunto de rodillos de 10 t.





El control remoto infrarrojo del juego de acoplamiento le permite al operario una posición de trabajo a una distancia considerable de la máquina. De este modo estará absolutamente seguro y no estará expuesto a peligros inminentes, como por ejemplo los gases de escape, la producción de polvo o las vibraciones del sistema mano-brazo.







Alto rendimiento en conjunto de dos o tres.

El juego de acoplamiento también muestra su flexibilidad extrema permitiendo la aplicación como plancha individual o como conjunto de dos o de tres planchas, según las exigencias y condiciones de trabajo actuales, por ejemplo la carga estática de la obra o los espacios estrechos.

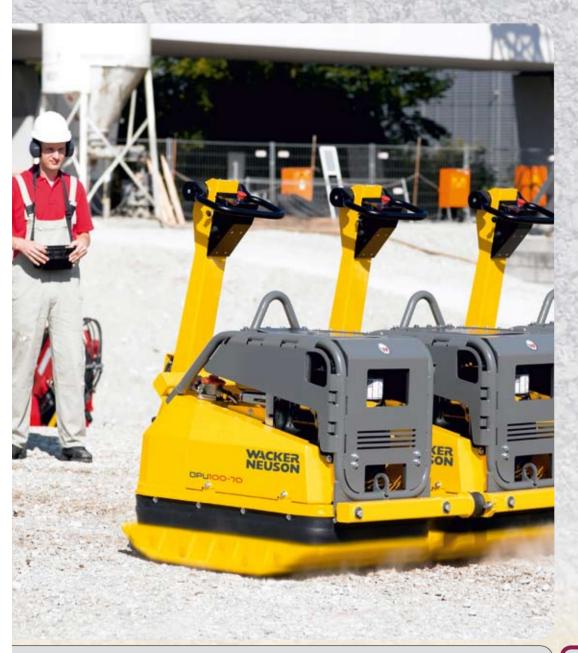
La modificación se realiza con pocas maniobras y puede ejecutarse en la obra sin conocimientos técnicos especiales ya que las máquinas no están conectadas ni hidráulicamente ni eléctricamente, sino que la comunicación entre ellas toma lugar a través de la más moderna tecnología infrarroja.

Óptimamente apropiado para

Juego de acoplamiento Anchura de plancha 87 - 261 cm* Fuerza de compactación

100 - 300 kN **Peso**750 - 2 250 kg

750 - 2.250 kg*

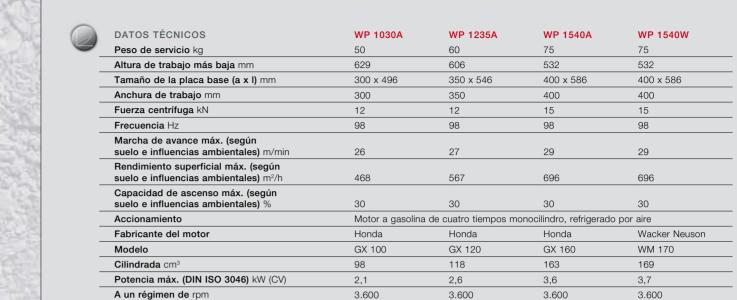


| DATOS TÉCNICOS | Juego de acoplamiento Conjunto de dos | Juego de acoplamiento Conjunto de tres |
|---|---|--|
| Dimensiones (con placas adicionales) cm | 174 | 261 |
| Peso de servicio (sin viga de izaje) kg | 1.540 | 2.310 |
| Peso viga de izaje kg | 103 | 103 |
| Vibración mano-brazo ms² | 0 | 0 |
| Vibraciones excitador Hz | 56 | 56 |
| Fuerza centrífuga kN | 200 | 300 |
| Superficie compactada máxima m²/h | 2.957 | 4.462 |
| Nota | | |
| Sistema de control remoto | Campo de visión (infrarrojo) | Campo de visión (infrarrojo) |

Juego de acoplamiento
Anchura de plancha
87 - 261 cm*
Fuerza de compactación
100 - 300 kN
Peso
750 - 2.250 kg*







0.33

directamente al excitador.

0,8

1,8

Del motor de accionamiento a través de accionamiento de correa centrífuga autom.

1,8

* Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 64/65)

Consumo de combustible l/h

Capacidad del tanque (agua)

Transmisión de fuerza

Capacidad del tanque (combustible)

| | | | _ |
|--|-----|---|---|
| | 1 | | |
| | ш | | |
| | Ν | M | |
| | - 3 | • | |

| | DATOS TÉCNICOS | WP 1550A | WP 1550W | WP 2050A | WP 2050W | | |
|---|---|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|--|
| | Peso de servicio kg | 85 | 85 | 100 | 100 | | |
| Ξ | Altura de trabajo más baja mm | 632 | 632 | 632 | 632 | | |
| | Tamaño de la placa base (a x I) mm | 500 x 586 | 500 x 586 | 500 x 586 | 500 x 586 | | |
| | Anchura de trabajo mm | 500 | 500 | 500 | 500 | | |
| | Fuerza centrífuga kN | 15 | 15 | 20 | 20 | | |
| Ξ | Frecuencia Hz | 98 | 98 | 98 | 98 | | |
| _ | Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 29 | 29 | 28 | 28 | | |
| _ | Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 870 | 870 | 840 | 840 | | |
| | Capacidad de ascenso máx. (según suelo e influencias ambientales) % | 30 | 30 | 30 | 30 | | |
| | Accionamiento | Motor a gasolina de | cuatro tiempos mono | cilindro, refrigerado po | r aire | | |
| | Fabricante del motor | Honda | Wacker Neuson | Honda | Wacker Neuson | | |
| | Modelo | GX 160 | WM 170 | GX 160 | WM 170 | | |
| | Cilindrada cm ³ | 163 | 169 | 163 | 169 | | |
| | Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW (CV) | 3,6 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | | |
| | A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | | |
| | Consumo de combustible l/h | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | | |
| | Capacidad del tanque (combustible) | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | | |
| | Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de accionamiento de correa centrífuga autom. directamente al excitador. | | | | | |
| | Capacidad del tanque (agua) | * | * | * | * | | |
| | | | | | | | |

* Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 64/65)



| DATOS TÉCNICOS | WPP 1540A | WPP 1540W | WPP 1550A | WPP 1550W | | |
|---|---|-----------------------|------------------------|---------------|--|--|
| Peso de servicio kg | 81 | 81 | 86 | 86 | | |
| Altura de trabajo más baja mm | 547 | 547 | 556 | 556 | | |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 400 x 586 | 400 x 586 | 500 x 586 | 500 x 586 | | |
| Anchura de trabajo mm | 400 | 400 | 500 | 500 | | |
| Fuerza centrífuga kN | 15 | 15 | 15 | 15 | | |
| Frecuencia Hz | 98 | 98 | 98 | 98 | | |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 29 | 29 | 29 | 29 | | |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 696 | 696 | 870 | 870 | | |
| Capacidad de ascenso máx. (según suelo e influencias ambientales) % | 30 | 30 | 30 | 30 | | |
| Accionamiento | Motor a gasolina | de cuatro tiempos mon | ocilindro, refrigerado | por aire | | |
| Fabricante del motor | Honda | Wacker Neuson | Honda | Wacker Neuson | | |
| Modelo | GX 160 | WM 170 | GX 160 | WM 170 | | |
| Cilindrada cm ³ | 163 | 169 | 163 | 169 | | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 3,6 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | | |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | | |
| Consumo de combustible I/h | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de accionamiento de correa centrífuga autom. directamente al excitador. | | | | | |
| Capacidad del tanque (agua) | 8 | 8 | 9 | 9 | | |
| | | | | | | |

^{*} Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 64/65)



| DATOS TÉCNICOS | DPS 1850H Basic | | DPS 1850H Vario | WPU 1550A |
|---|--|--------------------------|-----------------|--|
| Peso de servicio kg | 110 | | 108 | 90 |
| Altura de trabajo más baja mm | 838 | | 838 | 556 |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 500 x 600 | | 500 x 600 | 500 x 586 |
| Anchura de trabajo mm | 500 | | 500 | 500 |
| Fuerza centrífuga kN | 18 | Posición 1 Posición 2 | 11 18 | 15 |
| Frecuencia Hz | 90 | | 98 | 98 |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 22 | Posición 1 Posición 2 | 20 14 | 29 |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 660 | Posición 1 Posición 2 | 600 420 | 870 |
| Capacidad de ascenso máx. (según suelo y e influencias ambientales) % | 30 | | 30 | 30 |
| Accionamiento | Motor diesel monocilindro, refrigerado por aire | | | Motor a gasolina de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire |
| Fabricante del motor | Hatz | | Hatz | Honda |
| Modelo | 1 B 20 | | 1 B 20 | GX 160 |
| Cilindrada cm ³ | 232 | | 232 | 163 |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 3,4 | | 3,4 | 3,6 |
| A un régimen de rpm | 3.600 | | 3.600 | 3.600 |
| Consumo de combustible l/h | 1,0 | | 1,0 | 1,8 |
| Capacidad del tanque (combustible) | 3,0 | | 3,0 | 3,7 |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de embrague centrífugo y correa trapezoidal directamente al excitador. | | | Del motor de accionamient a través de accionamiento de correa centrífuga autom directamente al excitador. |
| | | | | 9 |

Capacidad del tanque (agua) I –

* Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 64/65)



| DATOS TÉCNICOS | BPU 2540 | BPU 2540A | DPU 2540H | DPU 2550H |
|--|---|-----------|---|------------------------|
| Peso de servicio kg | 144 | 145 | 160 | 166 |
| Tamaño de la placa base (a x I) mm | 400 x 703 | 400 x 703 | 400 x 703 | 500 x 703 |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 647 | 647 | 717 | 717 |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 800/1.143 | 800/1.143 | 800/1.143 | 800/1.143 |
| Anchura de trabajo mm | 400 | 400 | 400 | 500 |
| Espesor de la placa base mm | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Fuerza centrífuga kN | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Frecuencia Hz | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 21 | 21 | 21 | 20 |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 504 | 504 | 504 | 600 |
| Accionamiento | Motor a gasolina de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire | | Motor diesel monocilindro, refrigerado por aire | |
| Fabricante del motor | Wacker Neuson | Honda | Hatz | Hatz |
| Modelo | WM 170 | GX 160 | 1 B 20 | 1 B 20 |
| Cilindrada cm ³ | 169 | 163 | 232 | 232 |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 4,2 | 4,0 | 3,4 | 3,4 |
| A un régimen de rpm | 4.000 | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| A un régimen de rpm | 2.800 | 2.800 | 2.800 | 2.800 |
| Consumo de combustible l/h | 0,8 | 0,8 | 0,4 | 0,4 |
| Capacidad del tanque (combustible) | 3,6 | 3,7 | 3,0 | 3,0 |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accid | | accionamiento de co | rrea centrífuga autom. |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 2560H/ DPU 2560H-TS | BPU 3050 | BPU 3050A | | |
|--|--|-----------------------|---|--|--|
| Peso de servicio kg | 171 | 160 | 166 | | |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 600 x 703 | 500 x 703 | 500 x 703 | | |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 717 | 697 | 697 | | |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 800/1.143 | 800/1.143 | 800/1.143 | | |
| Anchura de trabajo mm | 600 | 500 | 500 | | |
| Espesor de la placa base mm | 10 | 10 | 10 | | |
| Fuerza centrífuga kN | 25 | 30 | 30 | | |
| Frecuencia Hz | 90 | 90 | 90 | | |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 19/23 | 21 | 21 | | |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 684/828 | 630 | 630 | | |
| Accionamiento | Motor diesel mono | cilindro, refrigerado | Motor a gasolina de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire | | |
| Fabricante del motor | Hatz | Wacker Neuson | Honda | | |
| Modelo | 1 B 20 | WM 270 | GX 270 | | |
| Cilindrada cm ³ | 232 | 270 | 270 | | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 3,4 | 6,6 | 6,6 | | |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 4.000 | 3.600 | | |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 1,5 | 1,9 | 1,9 | | |
| A un régimen de rpm | 2.800 | 2.800 | 2.800 | | |
| Consumo de combustible l/h | 0,4 | 1,1 | 1,1 | | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 3,0 | 6,1 | 5,0 | | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de embrague centrífugo y correa trapezoidal directamente al excitador. | | | | |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 3050H | DPU 3050H Arranque eléctrico | DPU 3060H DPU 3060H-TS | | |
|--|--|---------------------------------|---------------------------|--|--|
| Peso de servicio kg | 181 | 206 | 190 | | |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 500 x 703 | 500 x 703 | 600 x 703 | | |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 758 | 758 | 758 | | |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 800/1.143 | 800/1.143 | 800/1.143 | | |
| Anchura de trabajo mm | 500 | 500 | 600 | | |
| Espesor de la placa base mm | 10 | 10 | 10 | | |
| Fuerza centrífuga kN | 30 | 30 | 30 | | |
| Frecuencia Hz | 90 | 90 | 90 | | |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 21 | 21 | 19/23 | | |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 630 | 630 | 684/828 | | |
| Accionamiento | Motor diesel monoc | cilindro, refrigerado por | aire | | |
| Fabricante del motor | Hatz | Hatz | Hatz | | |
| Modelo | 1 B 30 | 1 B 30 | 1 B 30 | | |
| Cilindrada cm ³ | 347 | 347 | 347 | | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 5,0 | 5,0 | 5,0 | | |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 | | |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 1,9 | 1,9 | 1,9 | | |
| A un régimen de rpm | 2.800 | 2.800 | 2.800 | | |
| Consumo de combustible I/h | 0,6 | 0,6 | 0,6 | | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 5,0 | 5,0 | 5,0 | | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de embrague centrífugo y correa trapezoidal directamente al excitador. | | | | |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 3060H-TS Arranque eléctrico | DPU 3070H | DPU 3750H | |
|--|---|-----------|---|--|
| Peso de servicio kg | 215 | 195 | 247 | |
| Tamaño de la placa base (a x I) mm | 600 x 703 | 700 x 703 | 500 x 703 | |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 758 | 758 | 758 | |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 800/1.143 | 800/1.143 | 871/1.313 | |
| Anchura de trabajo mm | 600 | 700 | 500 | |
| Espesor de la placa base mm | 10 | 10 | 10 | |
| Fuerza centrífuga kN | 30 | 30 | 37 | |
| Frecuencia Hz | 90 | 90 | 90 | |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 23 | 18 | 27 | |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 825 | 756 | 810 | |
| Accionamiento | Motor diesel monocilindro, refrigerado por aire | | Motor diesel de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire | |
| Fabricante del motor | Hatz | Hatz | Hatz | |
| Modelo | 1 B 30 | 1 B 30 | 1 B 30 | |
| Cilindrada cm ³ | 347 | 347 | 347 | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 5,0 | 5,0 | 5,4 | |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 | |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 1,9 | 1,9 | 1,7 | |
| A un régimen de rpm | 2.800 | 2.800 | 2.800 | |
| Consumo de combustible I/h | 0,6 | 0,6 | 0,6 | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 5,0 | 5,0 | 5,0 | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de embrague centrífugo y correa trapezo | | | |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 3750HE | DPU 3760H | DPU 3760HE | | |
|--|--|----------------------|------------------------------|--|--|
| Peso de servicio kg | 265 | 256 | 274 | | |
| Tamaño de la placa base (a x I) mm | 500 x 703 | 600 x 703 | 600 x 703 | | |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 758 | 758 | 758 | | |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 871/1.313 | 871/1.313 | 871/1.313 | | |
| Anchura de trabajo mm | 500 | 600 | 600 | | |
| Espesor de la placa base mm | 10 | 10 | 10 | | |
| Fuerza centrífuga kN | 37 | 37 | 37 | | |
| Frecuencia Hz | 90 | 90 | 90 | | |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 27 | 26 | 26 | | |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 810 | 936 | 936 | | |
| Accionamiento | Motor diesel de c | uatro tiempos monoci | lindro, refrigerado por aire | | |
| Fabricante del motor | Hatz | Hatz | Hatz | | |
| Modelo | 1 B 30 | 1 B 30 | 1 B 30 | | |
| Cilindrada cm ³ | 347 | 347 | 347 | | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 5,4 | 5,4 | 5,4 | | |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 | | |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | |
| A un régimen de rpm | 2.800 | 2.800 | 2.800 | | |
| Consumo de combustible l/h | 0,6 | 0,6 | 0,6 | | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 5 | 5 | 5 | | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de embrague centrífugo y correa trapezoidal directamente al excitador. | | | | |



| DATOS TÉCNICOS | BPU 4045A | BPU 5545A | DPU 4045YE Arranque eléctrico |
|--|---|-------------|---|
| Peso de servicio kg | 308 | 324 | 356 |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 450 x 900 | 450 x 900 | 450 x 900 |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 725 | 725 | 725 |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 1.030/1.409 | 1.030/1.409 | 1.030/1.409 |
| Anchura de trabajo (sin/con placa adicional) mm | 460/600 | 460/600 | 460/600 |
| Espesor de la placa base mm | 12 | 12 | 12 |
| Fuerza centrífuga kN | 40 | 55 | 40 |
| Frecuencia Hz | 69 | 69 | 69 |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 24 | 27 | 24 |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 864 | 972 | 864 |
| Accionamiento | Motor otto de cua monocilindro, refr | | Motor diesel de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire |
| Fabricante del motor | Honda | Honda | Yanmar |
| Modelo | GX 270 | GX 390 | L70N |
| Cilindrada cm ³ | 270 | 389 | 320 |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 6,6 | 9,6 | 4,9 |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 4,6 | 5,4 | 4,3 |
| A un régimen de rpm | 2.600 | 2.600 | 3.000 |
| Consumo de combustible l/h | 1,6 | 2 | 1,4 |
| Capacidad del tanque (combustible) | 5,3 | 6,1 | 3,3 |
| Transmisión de fuerza | Del motor de acc | | e embrague centrífugo y correa trapezoidal |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 4545H | DPU 4545HE | DPU 5545H |
|--|--|-------------|-------------|
| Peso de servicio kg | 386 | 405 | 386 |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 450 x 900 | 450 x 900 | 450 x 900 |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 770 | 770 | 770 |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 1.023/1.405 | 1.023/1.405 | 1.023/1.405 |
| Anchura de trabajo (sin/con placa adicional) mm | 460/600 | 460/600 | 460/600 |
| Espesor de la placa base mm | 12 | 12 | 12 |
| Fuerza centrífuga kN | 45 | 45 | 55 |
| Frecuencia Hz | 69 | 69 | 69 |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 25 | 25 | 27 |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 900 | 900 | 972 |
| Accionamiento | Motor diesel de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire | | |
| Fabricante del motor | Hatz | Hatz | Hatz |
| Modelo | 1D42S | 1D42S | 1D42S |
| Cilindrada cm ³ | 445 | 445 | 445 |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 7 | 7 | 7 |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 4,9 | 4,9 | 5,4 |
| A un régimen de rpm | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| Consumo de combustible l/h | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Capacidad del tanque (combustible) | 5 | 5 | 5 |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento a través de embrague centrífugo y correa trapezoidal directamente al excitador. | | |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 5545HE | DPU 6555H | DPU 6555HE | |
|--|---|-----------|--|--|
| Peso de servicio kg | 405 | 459 | 476 | |
| Tamaño de la placa base (a x I) mm | 450 x 900 | 550 x 900 | 550 x 900 | |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 770 | 869 | 869 | |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | 1.023/1.405 | 995/1.460 | 1.038/1.417 | |
| Anchura de trabajo (sin/con placa adicional) mm | 460/600 | 560/710 | 560/710 | |
| Espesor de la placa base mm | 12 | 12 | 12 | |
| Fuerza centrífuga kN | 55 | 65 | 65 | |
| Frecuencia Hz | 69 | 69 | 69 | |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 27 | 28 | 28 | |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 972 | 1.193 | 1.193 | |
| Accionamiento | Motor diesel de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire | | | |
| Fabricante del motor | Hatz Hatz Hatz | | | |
| Modelo | 1D42S | 1D81S | 1D81S | |
| Cilindrada cm ³ | 445 | 667 | 667 | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 7 | 9,6 | 9,6 | |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.000 | 3.000 | |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 5,4 | 6,7 | 6,7 | |
| A un régimen de rpm | 3.000 | 2.880 | 2.880 | |
| Consumo de combustible l/h | 1,8 | 1,9 | 1,9 | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 5 | 6 | 6 | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de acci directamente al ex | | e embrague centrífugo y correa trapezoidal | |



| DATOS TÉCNICOS | DPU 130 | DPU 100-70 |
|--|---|---|
| Peso de servicio kg | 1.170 | 726 |
| Tamaño de la placa base (a x l) mm | 1.186 | 700 x 1.073 |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 988 | 910 |
| Altura de trabajo (barra de mando en posición de trabajo más baja/alta) mm | - | 910/1.240 |
| Anchura de trabajo (sin/con placa adicional) mm | 1.200 | 700/757 |
| Espesor de la placa base mm | 14 | 14 |
| Fuerza centrífuga kN | 130 | 100 |
| Frecuencia Hz | 58 | 56 |
| Marcha de avance máx. (según suelo e influencias ambientales) m/min | 31 | 30 |
| Rendimiento superficial máx. (según suelo e influencias ambientales) m²/h | 2.232 | 1.260 |
| Accionamiento | Motor diesel de aspiración de 4 cilindros refrigerado por líquido | Motor diesel de 2 cilindros, refrigerado por aire, con arranque eléctrico de serie. |
| Fabricante del motor | Lombardini | Lombardini |
| Modelo | LDW 1404 | 12 LD 477-2 |
| Cilindrada cm ³ | 1.372 | 954 |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 24,5 | 14,8 |
| A un régimen de rpm | 3.600 | 3.000 |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 16 | 11,5 |
| A un régimen de rpm | 2.700 | 2.870 |
| Consumo de combustible l/h | 4 | 2,6 |
| Capacidad del tanque (combustible) | 18 | 7,5 |
| Transmisión de fuerza | Hidrostática de doble flujo, controlado electrónicamente. | Del motor de accionamiento vía bomba y motores a engranajes al excitador. |



| DATOS TÉCNICOS | Juego de acoplamiento de 2, con 2 DPU 100-70 | | |
|---|---|--|--|
| Peso de servicio | | | |
| (sin viga de izaje / con placas adicionales) kg | 726/1.540 | 726/2.310 | |
| Tamaño de la placa base (a x I) mm | 700 x 1.073 (2 x) | 700 x 1.073 (3 x) | |
| Altura de la máquina (sin barra de mando) mm | 910 | 910 | |
| Altura de trabajo (barra de mando desplazable) mm | 910/1.240 | 910/1.240 | |
| Anchura de trabajo mm | 1.760 | 2.656 | |
| Espesor de la placa base mm | 14 | 14 | |
| Fuerza centrífuga kN | 200 | 300 | |
| Frecuencia Hz | 56 | 56 | |
| Marcha de avance y retroceso máx. (según suelo) m/min | 30/28 | 30/28 | |
| Rendimiento superficial máx. con placas adicionales de serie (según suelo) m²/h | 2.957 | 4.462 | |
| Accionamiento | Motor diesel de 2 cilindros, refrigerado por aire, con arranque eléctrico de serie. | | |
| Fabricante del motor | Lombardini Lombardini | | |
| Modelo | 12 LD 477-2 | 12 LD 477-2 | |
| Cilindrada cm ³ | 954 (2 x) | 954 (3x) | |
| Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW | 14,8 (2 x) | 14,8 (3 x) | |
| A un régimen de rpm | 3.000 | 3.000 | |
| Potencia de servicio (DIN ISO 3046) kW | 11,5 (2 x) | 11,5 (3 x) | |
| A un régimen de rpm | 2.870 | 2.870 | |
| Consumo de combustible l/h | 2,6 (2 x) | 2,6 (3 x) | |
| Capacidad del tanque (combustible) | 7,5 (2 x) | 7,5 (3 x) | |
| Transmisión de fuerza | Del motor de accionamiento | o vía bomba y motores a engranajes al excitador. | |

Aplicación precisa en la construcción de zanjas y canales.

Con los equipos con control remoto de Wacker Neuson.

Zonas de aplicación difíciles exigen soluciones inteligentes:

- Plancha vibratoria con control remoto
- Rodillo vibratorio de zanjas con control remoto





Compactadoras de zanjas y canales

Plancha vibratoria con control remoto con modo stand-by inteligente: DPU 7060.

Ventaja de seguridad sin competencia: La combinación del modo stand-by con el control remoto infrarrojo.

Debido al modo stand-by, la plancha inmediatamente cambiará a la marcha en vacío v parará cualquier movimiento, tan pronto el operario que está posicionado a algunos metros de la plancha, suelte el joystick del control remoto.



DPU 7060

La plancha vibratoria con la ventaja de seguridad integrada:

- Modo stand-by inteligente, el cual parará cualquier movimiento tan pronto el operario suelte el joystick del control remoto. Esto aumenta la seguridad y reduce el consumo de combustible considerablemente.
- Control remoto infrarrojo seguro: si el operario se acerca a menos de los dos metros de la distancia de seguridad, o si pierde el contacto visual, la plancha vibratoria se detendrá automáticamente.
- LA DPU 7060 es la única plancha vibratoria de su clase con una técnica de correa trapezoidal que funciona eficientemente. Esta técnica es responsable de que, en contraste a las máquinas de accionamiento hidráulico, el rendimiento se mantenga a un nivel alto.
- Tan pronto ya no se utilice la vibración, la plancha vibratoria automáticamente cambiará a la marcha en vacío. Esto reduce la carga debido a gases de escape en la zanja, ahorra combustible y reduce el ruido.
- Anchuras de trabajo variables debido a placas adicionales.
- Baja altura de construcción debido al motor de accionamiento plano.





- 1 Innovativo control remoto infrarrojo que permite operar a la máquina a una distancia de hasta 20 metros. Encontrará información más detallada acerca de nuestro control remoto en las páginas 56 - 61.
- 2 El tablero de mando con oio receptor infrarroio es el contacto al control remoto. El ojo receptor infrarrojo cede al ser golpeado.





DPU 7060

Anchura de plancha 80 cm*

Fuerza de compactación 70 kN

Compactadoras de

zanjas y canales

Peso

48_49 WACKER NEUSON COMPACTACIÓN DEL SUELO

* El valor incluye las placas adicionales entregadas de serie.

Rodillos vibratorios de zanjas con control remoto, con unión articulada:

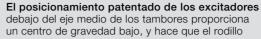
RT 56 y RT 82.



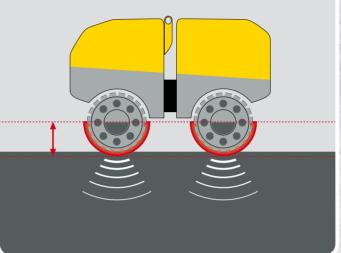
CAMBIO DE

Tecnología de unión articulada patentada para trabajar eficientemente:

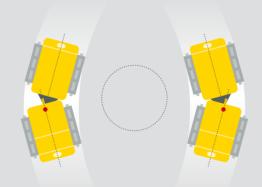
- Los cambios de dirección son sumamente fáciles con los rodillos vibratorios de zanjas de Wacker Neuson, se pueden realizar mediante una sola operación.
- Compactan hasta las zonas de los bordes sin problema alguno.
- Al maniobrar no se vuelve a soltar el suelo recién compactado.
- Idealmente apropiados para la compactación de excavaciones para cables/tuberías de alimentación y para rellenos traseros de carreteras y plazas de aparcamiento.
- Concepto de máquinas de primera categoría, con protección de calentamiento previo del motor y conjunto de dispositivos de diagnóstico.
- La posición de montaje baja patentada de los excitadores es la razón por la cual las fuerzas centrífugas son transmitidas directamente al suelo. De este modo, se alcanza un rendimiento de compactación extremadamente alto.
- El rendimiento de compactación se puede ajustar a diferentes condiciones de trabajo: opcionalmente 34 ó 68 kN.
- Dos anchuras de tambor a disposición: 56 ó 82 cm.



sea sumamente seguro con respecto a vuelcos. Debido a la posición baia, las fuerzas centrífugas son transmitidas directamente al suelo y se alcanza un rendimiento de compactación muy alto.







La unión articulada patentada permite la compactación ininterrumpida alrededor de obras redondas, sin que se tenga que compactar posteriormente en la zona del borde con un apisonador. Esto no sólo ahorra tiempo y costes sino que adicionalmente proporciona una excelente maniobrabilidad. Además, la unión articulada rígida garantiza gran seguridad frente a vuelcos y excelentes características de avance.





RT 56 **RT 82**

Anchura de rodillo 56-82 cm

Fuerza de compactación 34 - 68 kN

Peso 1.391 - 1.473 kg

Compactadoras de zanjas y canales

Detalles de los rodillos vibratorios de zanjas que convencen:



Componentes de la máquinas fáciles de acceder.

La cubierta del RT es fácil de abrir y proporciona una accesibilidad óptima a los componentes. Está formada por un material altamente resistente que es extremadamente durable, inoxidable y resistente a golpes.

El motor diesel refrigerado por líquido, de accesibilidad óptima, ofrece grandes reservas de potencia.

Gracias al círculo de seguridad, el rodillo universal se detendrá inmediatamente al quedar abajo de la distancia de seguridad de dos metros entre el operario y la máquina. Véanse más detalles en las páginas 56-61.





Innovativo control remoto infrarrojo para la seguridad máxima posible.

Esta innovativa y práctica posibilidad de control hace que el trabajo con los rodillos vibratorios de zanjas de Wacker Neuson sea extremadamente flexible. Y muy seguro, debido al círculo de seguridad con detención automática.

Encontrará más información acerca del control remoto de Wacker Neuson en las páginas 56-61.



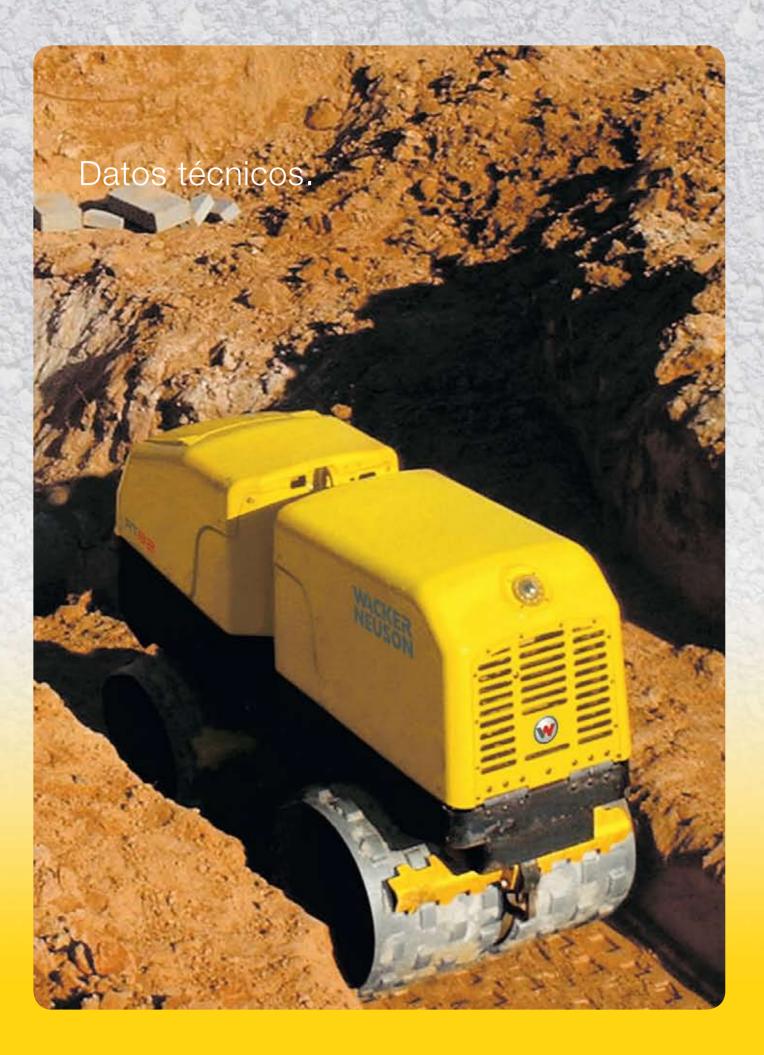
La comunicación con el control remoto: el ojo receptor infrarrojo.

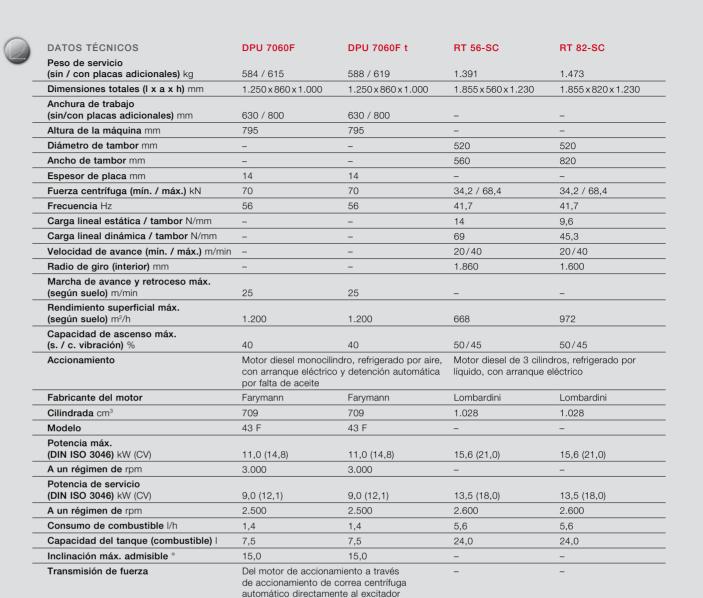
Si el operario pierde de vista al ojo receptor infrarrojo, el rodillo vibratorio de zanjas parará todo movimiento y toda compactación. Si el ángulo de inclinación es demasiado grande, el rodillo se desconectará gracias al sensor de la inclinación integrado.



Todas las funciones del motor de un vistazo.

Los indicadores LED de diagnóstico de la unidad de control del motor simplifican la operación y la localización de errores, ya que supervisan diferentes funciones del motor: presión de aceite, nivel de líquido en el sistema de refrigeración del motor, bujía, batería, ángulo de vuelco y capacidad del filtro de aire.





El innovativo concepto de seguridad de Wacker Neuson.

Bueno para su obra. Ideal para cada operario.

La innovativa técnica de control remoto de Wacker Neuson ofrece sobre todo:

Más seguridad en la obra. Y, gracias a sus detalles técnicos perfeccionados, es posible que tres máquinas del mismo tipo sean controladas simultáneamente por tres operarios, sin que se presenten interferencias. Los controles remotos inteligentes existen para diferentes grupos de máquinas de Wacker Neuson:

- Para los rodillos vibratorios de zanjas RT 56 y RT 82
- Para las planchas vibratorias DPU 7060 y DPU 130
- Para el juego de acoplamiento de la DPU 100-70





Seguridad

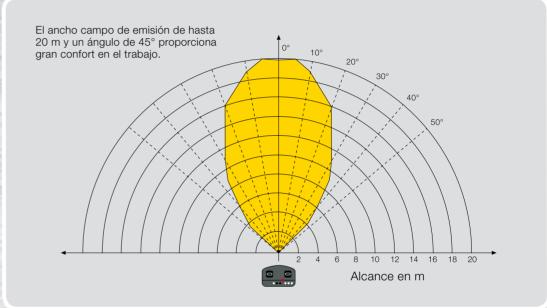
Con seguridad en la aplicación: Gracias al innovativo control remoto. De Wacker Neuson.

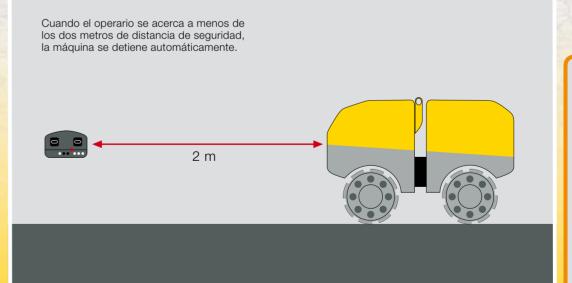


Este control remoto con la ventaja de seguridad es bien visto en cualquier obra:

- Concepto de seguridad óptimo: la máquina se detendrá inmediatamente si el operario suelta el joystick o la máquina se acerca a menos de dos metros del operario.
- Manejo intuitivo gracias a los joysticks magnéticos.
- 16 canales ajustables para la comunicación entre el operario y la máquina. La selección del canal se realiza de manera sencilla y rápida a través de un conmutador en el control remoto.
- Tres máquinas del mismo tipo pueden ser controladas simultáneamente por tres operarios, sin que se presenten problemas en la comunicación.
- El control remoto puede utilizarse y programarse para máquinas diferentes. Consúltenos si desea más información acerca de esto.
- Las durables baterías NIMH de alta potencia proporcionan largos tiempos de funcionamiento.
- La carga de las baterías también puede realizarse durante el funcionamiento de la máquina a través del cable de carga. El círculo de seguridad también permanecerá activo en este estado de funcionamiento.
- Cumple totalmente con la norma europea EN 500 sección 4, anexo B.









Apropiado para
DPU 7060*
DPU 100-70
Juego de
acoplamiento*
DPU 130*
RT 56*
RT 82*





Seguridad garantizada gracias al círculo de seguridad inteligente:

El círculo de seguridad reaccionará tan pronto la máquina se acerque a menos de dos metros al operario. Garantiza que la máquina se detendrá inmediatamente. En razón de la seguridad, la máquina también se detendrá en el momento en que el operario suelte los joysticks.

EL MEJOR CONCEPTO DE SEGURIDAD EN EL MERCADO.





Apropiado para
DPU 7060*
DPU 100-70
Juego de
acoplamiento*
DPU 130*
RT 56*
RT 82*

Equipados para satisfacer todas las exigencias:

Accesorios de Wacker Neuson.

Los equipos compactadores de Wacker Neuson destacan por su flexibilidad sin igual.

También bajo condiciones de trabajo difíciles o en espacios estrechos presentan resultados perfectos. Con los accesorios de Wacker Neuson, los equipos compactadores pueden aplicarse todavía más flexiblemente; gracias a los sistemas de riego, los dispositivos de transporte o las placas de deslizamiento.





Accesorios

Para cualquier aplicación el accesorio adecuado.









| | | Tanque de agua (l) | Juego de placas adicionales de diferentes anchuras | Dispositivo de transporte | Placa de deslizamiento |
|---|-------------------------------|-----------------------|--|------------------------------|---------------------------|
| 4 | ACCESORIOS PARA | an (| ue dio | oisp le t | lac lest |
| | PLANCHAS VIBRATORIAS WP 1030A | ⊭ € ● 8 | 0 | 0 | 0 |
| - | WP 1235A | • 8 | 0 | • | • |
| - | WP 1540A | • 9 | 0 | • | ÷ |
| - | WP 1540W | • 9 | 0 | • | ÷ |
| - | WP 1550A | • 9 | 0 | • | • |
| - | WP 1550W | • 9 | 0 | • | • |
| - | WP 2050A | • 9 | 0 | • | • |
| - | WP 2050W | • 9 | 0 | • | ÷ |
| - | WPP 1540A | ● 8 | 0 | • | • |
| - | WPP 1540W | ● 8 | 0 | integrado | • |
| - | WPP 1550A | • 9 | 0 | integrado | |
| - | WPP 1550W | • 9 | 0 | integrado | |
| - | WPU 1550A | • 9 | 0 | integrado | |
| - | BPU 2540 | 0 | 0 | integrado | |
| - | BPU 2540A | 0 | 0 | integrado | |
| - | DPU 2540H | 0 | 0 | integrado | |
| - | DPU 2550H | 0 | 0 | integrado | |
| - | DPU 2560H/DPU 2560-TS | 0 | 0 | integrado | |
| - | BPU 3050 | 0 | 0 | integrado | |
| - | BPU 3050A | 0 | 0 | integrado | |
| _ | DPU 3050H | 0 | 0 | integrado | |
| - | DPU 3050HE | 0 | 0 | integrado | |
| _ | DPU 3060H/DPU 3060H-TS | 0 | 0 | integrado | |
| _ | DPU 3060H-TSE | 0 | 0 | integrado | |
| _ | DPU 3070H | 0 | 0 | integrado | |
| _ | DPU 3750H | 0 | 0 | integrado | • |
| _ | DPU 3750HE | 0 | 0 | integrado | • |
| _ | DPU 3760H | 0 | 0 | integrado | • |
| _ | DPU 3760HE | 0 | 0 | integrado | • |
| _ | BPU 4045A | 0 | • | • | • |
| _ | BPU 5545A | 0 | • | • | • |
| _ | DPU 4045YE | 0 | • | • | • |
| | DPU 4545H | 0 | • | • | • |
| | DPU 4545HE | 0 | • | • | • |
| | DPU 5545H | 0 | • | • | • |
| | DPU 5545HE | 0 | • | • | • |
| | DPU 6555H | 0 | • | 0 | • |
| _ | DPU 6555HE | 0 | • | 0 | • |
| | DPU 100-70 | 0 | • | 0 | 0 |
| _ | DPU 130 | 0 | 0 | 0 | 0 |

La guía de modelos que se explica por sí misma:

A disposición
 No están a disposición

64_65 WACKER NEUSON COMPACTACIÓN DEL SUELO Accesorios